Mit gutem Gefühl unterwegs.

Weiterentwicklung des Betriebshofs der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), Standort Bergheimer Straße

Heidelberg, 09. Januar 2024

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept
Ausgangssituation

Dezentrale Abstellung

Kapa-zitäten

Aufent-halts-qualität

Flächen-ver-siegelung

Nach-haltigkeit

Belebte Grün-fläche

Geringes Ausmaß

Ausmaß:
Mindestens **6 Arbeitsstände** für Straßenbahnen

Busfahrfertigmachung

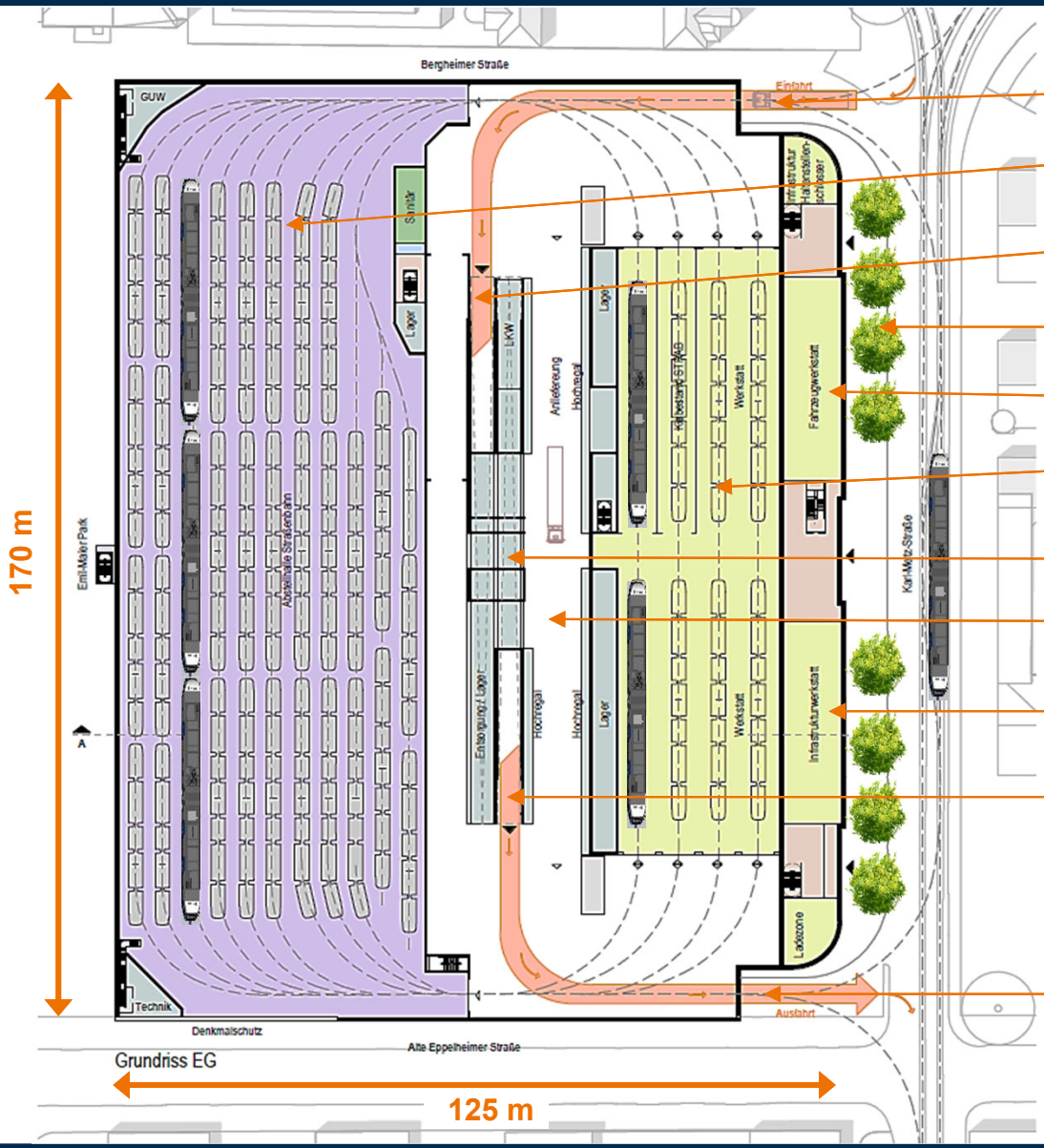
Kapazität in Summe für mindestens **50 Straßenbahnen** inklusive der dezentrale(n) Abstellanlage(n)

Kapazität in Summe für mindestens **30 Busse**

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept

Planungsentwurf



Grundriss EG

Einfahrt

Straßenbahn Abstellung

Auffahrrampe

Straßenbegleitender Grünstreifen

Nebenwerkstätten

Straßenbahn Werkstatt

Ver- und Entsorgungszentrum

Anlieferungszone

Infrastruktur Werkstatt

Abfahrrampe

Ausfahrt

<u>Straßenbahnabstellung:</u>
31 m Bahn - 10 Bahnen
41 m Bahn - 22 Bahnen
Gesamt: 32 Bahnen

<u>Werkstatt Arbeitsstände:</u>
Bahn: **8 Plätze**

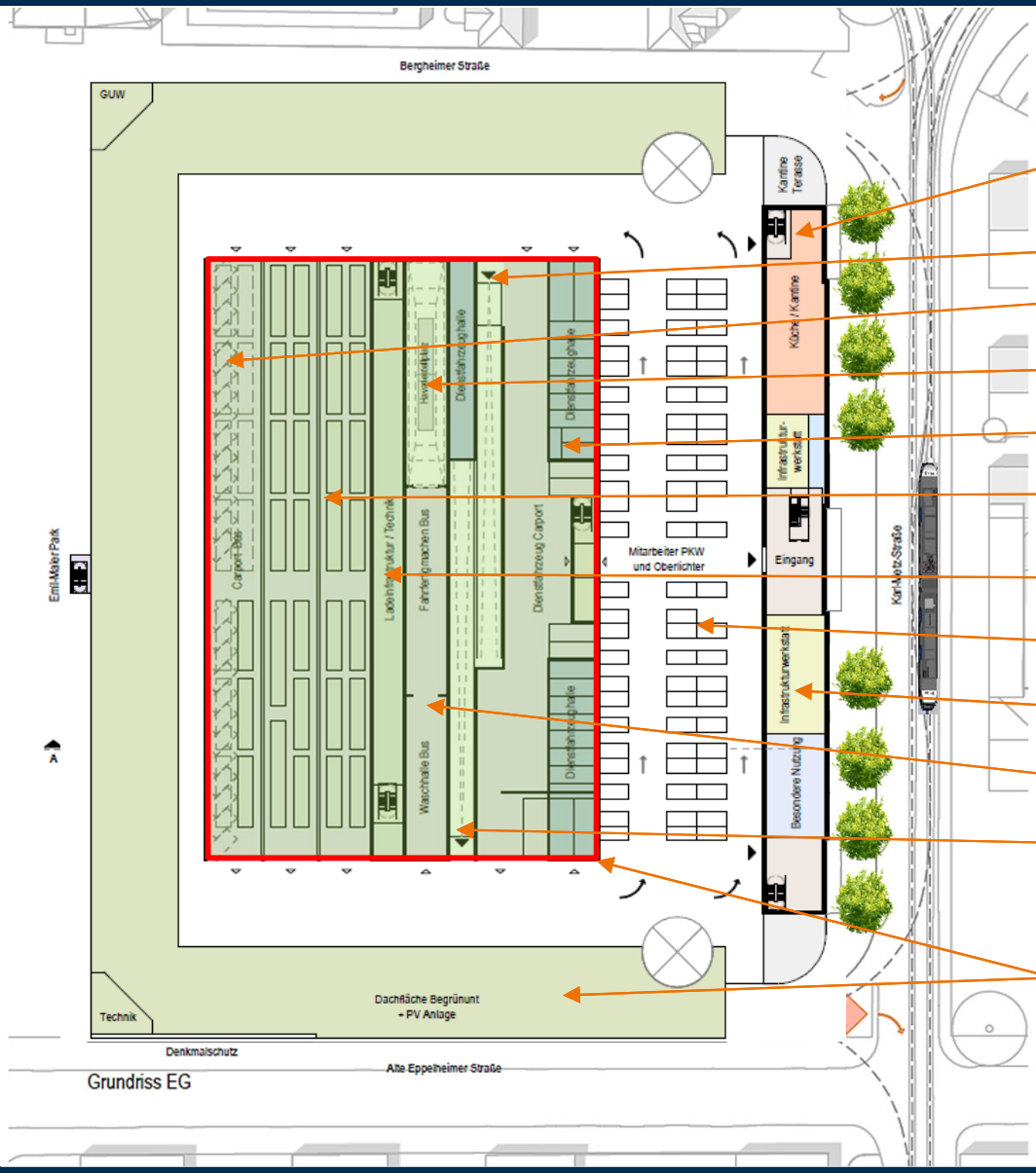
40m-Bahn

N

ohne Maßstab

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept
Planungsentwurf



Grundriss EG

Kantine

Abfahrrampe

fips Abstellung

Havarieplatz

Dienstfahrzeug Abstellung

Bus Abstellung

Elektro-Ladeinfrastruktur

Mitarbeiter Stellplätze

Infrastruktur Werkstatt

Bus Fahrfertigmachung

Auffahrrampe

Dachfläche begrünt
mit PV Anlage

40m-Bahn

N
ohne Maßstab

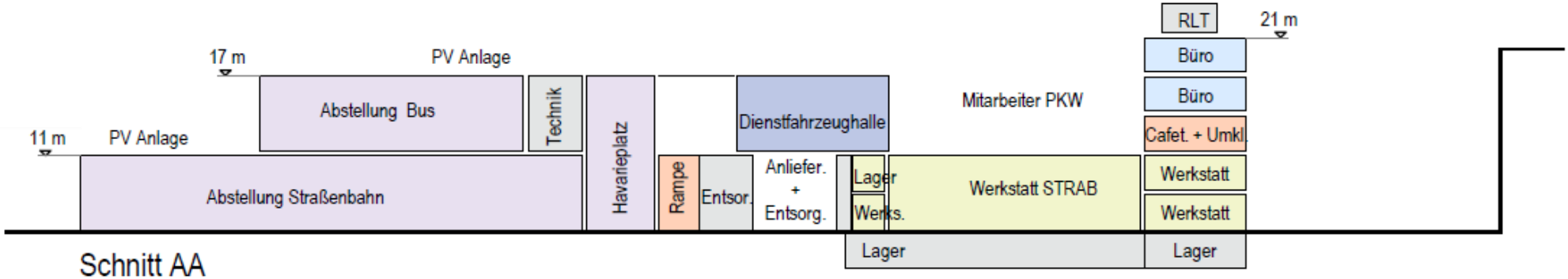
Busabstellung:
12 m (SOM) - 28 Busse
18 m (GOM) - 2 Busse
Gesamt: 30 Busse
Erweiterungsmöglichkeiten um 11 Busse

Dienstfahrzeuge:
Fahrzeuge groß - 5 FZ
Fahrzeuge mittel - 17 FZ
PKW - 57 FZ
fips (On-Demand) - 15 FZ
Gesamt: 94 FZ

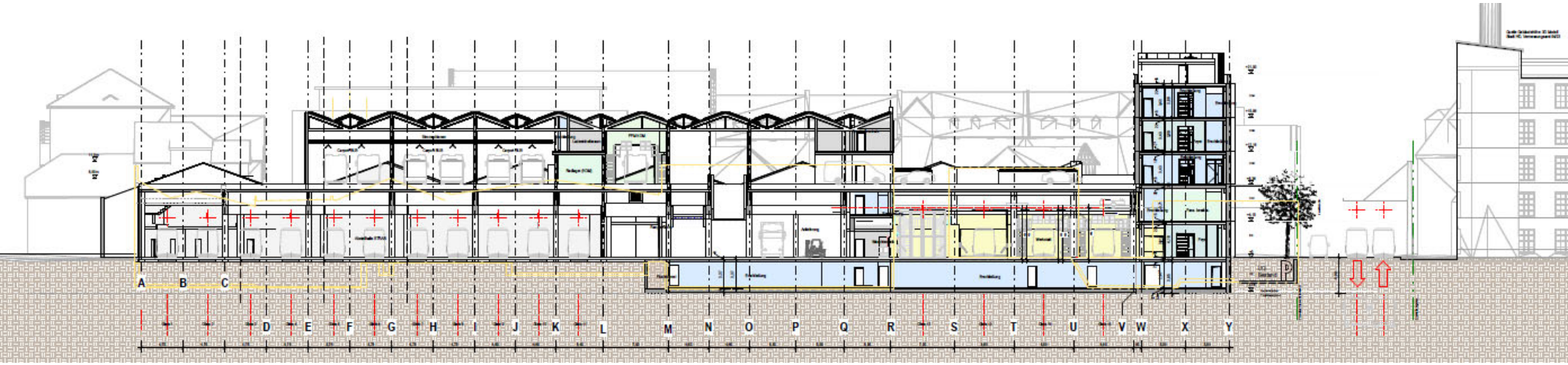
Arbeitsstände:
Bus: **2 Plätze Fahrfertigmachung**

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept
Planungsentwurf



Schnitt AA



ohne Maßstab

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept
Visualisierung

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Weiterentwicklung Betriebshofkonzept

Gegenüberstellung - DS 0417/2020/BV 24 vs. Weiterentwicklung

Straßenbahnabstellung

Bisher waren 24 Bahnen in der Bergheimer Straße, 18 Bahnen an der Berufsschule und 8 Bahnen in Rohrbach-Süd geplant.
In der Weiterentwicklung sind 32 Bahnen in der Bergheimer Straße und 18 Bahnen an der Berufsschule vorgesehen. Rohrbach-Süd bleibt als Reservefläche.

Werkstattarbeitsstände

Bisher waren 6 Arbeitsstände für die Wartung von bis zu 50 Straßenbahnen geplant.

In der Weiterentwicklung sind 8 Arbeitsstände für die Wartung von bis zu 75 Straßenbahnen vorgesehen.

Busabstellung

Bisher waren 30 Busse geplant, aber nur 15 Busse möglich.
In der Weiterentwicklung sind 30 Busse mit 11 Bussen als Erweiterungsmöglichkeit vorgesehen.

Neu versiegelte Fläche

Bisher waren circa 9.000 m² als neu versiegelte Fläche geplant. In der Weiterentwicklung werden circa 3.000 m² neu versiegelt.

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

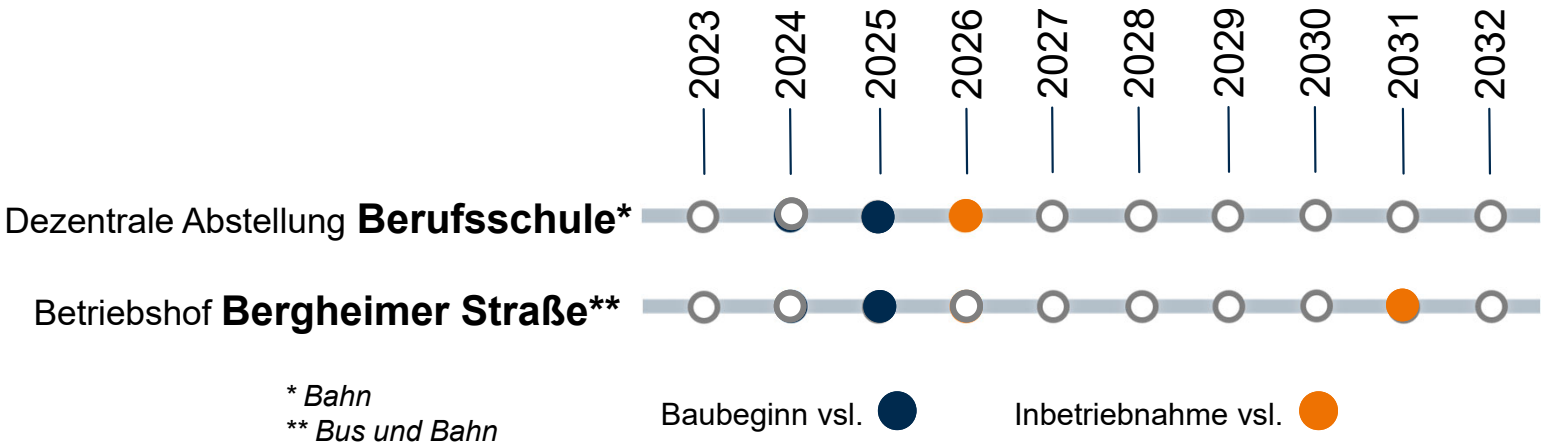
Rahmenterminplan

Betriebshof Bergheimer Straße

- Ende 2023 bis Ende 2024: Planungsphasen
- Ende 2024 bis Anfang 2025: Genehmigungsplanung
- Anfang 2025 bis Anfang 2026: Planfeststellung
- Ende 2025: Beginn koordinierter Abbruch
- 2026: Baubeginn

Dezentrale Abstellung Berufsschule

- Anfang 2023 bis Ende 2023: Entwurfsplanung
- Anfang 2024 bis Mitte 2024: Genehmigungsplanung
- Mitte 2024 bis Mitte 2025: Planfeststellung
- Ende 2025: Baubeginn



** Bahn*
*** Bus und Bahn*

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim
www.rnv-online.de

© Rhein-Neckar-Verkehr GmbH